

Conduite préventive

Situations sur la route

Certaines situations sur la route présentent des risques élevés et nécessitent une attention accrue:

- les carrefours et les virages;
- les arrêts;
- les comportements à risque élevé;
- les situations d'urgence.

Les carrefours et les virages

De nombreux accidents ont lieu aux carrefours et lors des virages. Les véhicules qui se croisent, les piétons circulant sur la voie routière, les distractions et les mauvaises décisions sont tous des éléments qui peuvent entraîner des accidents. En tant que conducteur adoptant une conduite préventive, vous devez connaître les règles de priorité sans pour autant tenir celles-ci pour acquises. Soyez toujours alerte aux actions d'autrui et prêt à céder le droit de passage.

Une préparation appropriée, comme se placer dans la bonne voie pour virer ou utiliser la signalisation adéquate, vous donnera l'occasion de voir les dangers et de les éviter, ainsi que d'annoncer vos intentions aux autres. Le fait de maintenir le pied à proximité du frein à une intersection vous permettra de réagir rapidement face à tout danger soudain. Vous contribuerez à éviter les accidents en prenant des précautions et en anticipant les réactions.

Les arrêts

Les accidents liés à l'arrêt du véhicule sont causés par le non-respect de la distance entre les deux voitures et (ou) la non-exécution des arrêts obligatoires. La distance adéquate entre les véhicules équivaut à celle que vous parcourez en quatre secondes. Le temps que vous consacrez à réagir au danger et à appuyer sur le frein augmente considérablement la distance parcourue, particulièrement si vous voyagez à haute vitesse. Donc, si vous allouez un créneau de quatre secondes entre votre véhicule et celui qui vous précède, vous devriez disposer de suffisamment de temps pour réagir et pour éviter l'accident.

Les arrêts obligatoires sont plus courants que vous ne le croyez. Dans les stationnements et les ruelles, vous devez arrêter votre véhicule avant d'atteindre le trottoir afin de vérifier la présence de piétons et de véhicules. Souvent, ces endroits présentent des voies de sortie cachées par des clôtures ou des édifices qui peuvent obstruer la vision de la circulation. Soyez prudent dans ces endroits, particulièrement lorsque la chaussée est glacée.

Les comportements à risque élevé

Les comportements à risque élevé, dont le talonnage, le passage à la lumière jaune, la conduite agressive et la conduite distraite doivent être évités, puisqu'ils causent beaucoup d'accidents; vos conducteurs doivent donc éviter ces comportements. La conduite agressive peut découler de la pression que vivent les conducteurs lorsqu'ils doivent se déplacer d'un endroit à un autre dans des délais rapprochés. La direction joue un rôle important dans la prévention des accidents qui résultent de la conduite agressive, car elle peut établir des horaires réalistes pour chaque travail et encourager la conduite préventive.

Il y a conduite distraite lorsque le conducteur pose d'autres actions en conduisant telles que parler au téléphone cellulaire, manger ou faire fonctionner la stéréo de la voiture. Les accidents peuvent également résulter des distractions externes au véhicule comme les piétons, les panneaux-réclames ou toute autre distraction visuelle. Il est important que vos conducteurs demeurent concentrés sur la conduite.

En favorisant une culture de conduite préventive et en promouvant son rôle dans le cadre du travail, vous fournirez à vos employés l'encadrement dont ils ont besoin pour éviter les accidents. Votre entreprise devrait instaurer une politique concernant l'utilisation du téléphone cellulaire au volant. Idéalement, le conducteur devrait se ranger prudemment le long de la chaussée avant de répondre à son téléphone cellulaire. Également, le conducteur devrait laisser la boîte vocale enregistrer les messages pour qu'il puisse retourner les appels seulement au moment où il peut quitter la route pour se ranger en lieu sûr.

Les situations d'urgence

Les situations d'urgence nécessitent une réaction rapide. Il y a situation d'urgence lorsqu'un véhicule circule à sens inverse sur votre voie, ou lorsqu'un véhicule s'élance dans celle-ci à partir d'un carrefour dissimulé. Le conducteur qui adopte la conduite préventive est déjà conscient de ces dangers, les a anticipés et est prêt à utiliser le moyen de prévention à temps. Parfois le meilleur moyen de prévention sera d'accrocher la paroi latérale d'un véhicule plutôt que de heurter le véhicule circulant à sens inverse ou de quitter la route. En regardant à une distance suffisante devant vous, en anticipant les dangers et en réagissant de façon convenable, vous éviterez des accidents.

Exercice

- Discutez avec vos employés de la politique de l'entreprise concernant l'utilisation du téléphone cellulaire au volant.
- Contractez un engagement avec chaque conducteur, qui promettra de ne pas conduire agressivement, de respecter les autres conducteurs et de représenter le logo sur le véhicule de l'entreprise de façon appropriée.
- Discutez des accidents qui ont été évités de peu aux carrefours et lors de virages.

© La Federated, Compagnie d'assurance du Canada.

Le présent document est fourni par La Federated, Compagnie d'assurance du Canada (« Les assurances Federated ») uniquement à titre informatif dans le but de parfaire vos pratiques internes en matière de sécurité, de conformité et de gestion du risque; il ne vise pas à remplacer les évaluations ou les autres conseils professionnels d'un individu ou d'une entité qualifiés. Les assurances Federated ne fait aucune assertion et n'offre aucune garantie relativement à l'exactitude ou à l'intégralité des renseignements contenus dans ce document. Les assurances Federated ne pourra en aucun cas être tenue responsable des pertes ou des dommages directs, indirects, spéciaux, punitifs ou autres pouvant découler de l'utilisation par vous ou par toute autre personne des renseignements contenus dans ce document, ou du fait que vous ou toute autre personne vous êtes fié à ceux-ci.